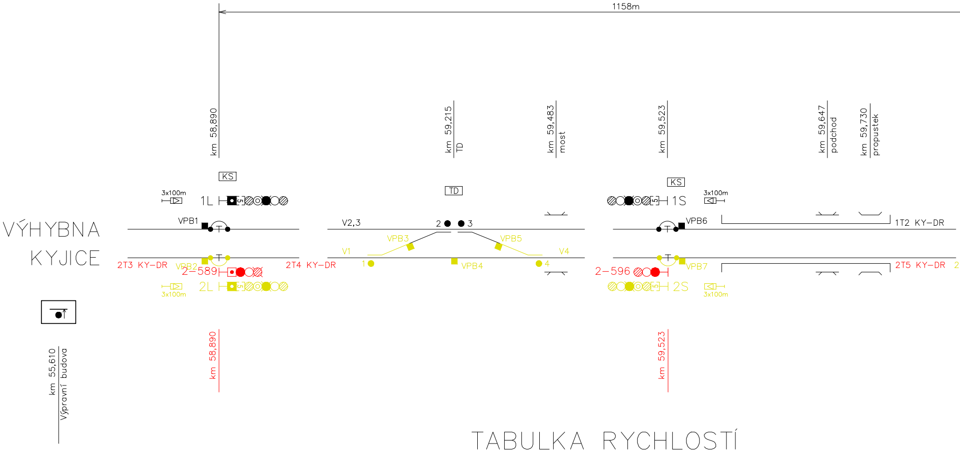
Výstroj KO a
SÚ Vý

Odb. VRSKMAŇ

Jirkov
zastávka


1158m
km 58,890
km 59,215
TD
km 59,483
most
km 59,523
km 59,647
podchod
km 59,730
propustek
KS
TD
KS
3x100m
1L
1S
3x100m
VPB1
V2,3
2
3
VPB6
1T2 KY–DR
VÝHYBNA
KYJICE
VPB3
VPB5
V1
V4
2T3 KY–DR
VPB2
2–589
2T4 KY–DR
1
VPB4
4
2–596
VPB7
2T5 KY–DR
2
3x100m
2L
2S
3x100m
km 55,610
Výpravní budova
km 58,890
km 59,523

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	
		VÝHYBNA KYJICE	
		1K	2K
1		traťová	–
2		–	traťová

ŽST JIRKOV

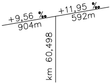
Traťová rychlost 1.TK . . . . . . 100 km/h
Traťová rychlost 2.TK . . . . . . 120 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

+) Návěst pro VZ umístěna na návěstidle mimo jeho obrys, na rameni nezasahujícím do průjezdného průřezu.

AB soustředěna do
hybna Kyjice

TABULKA NÁVĚSTIDEL

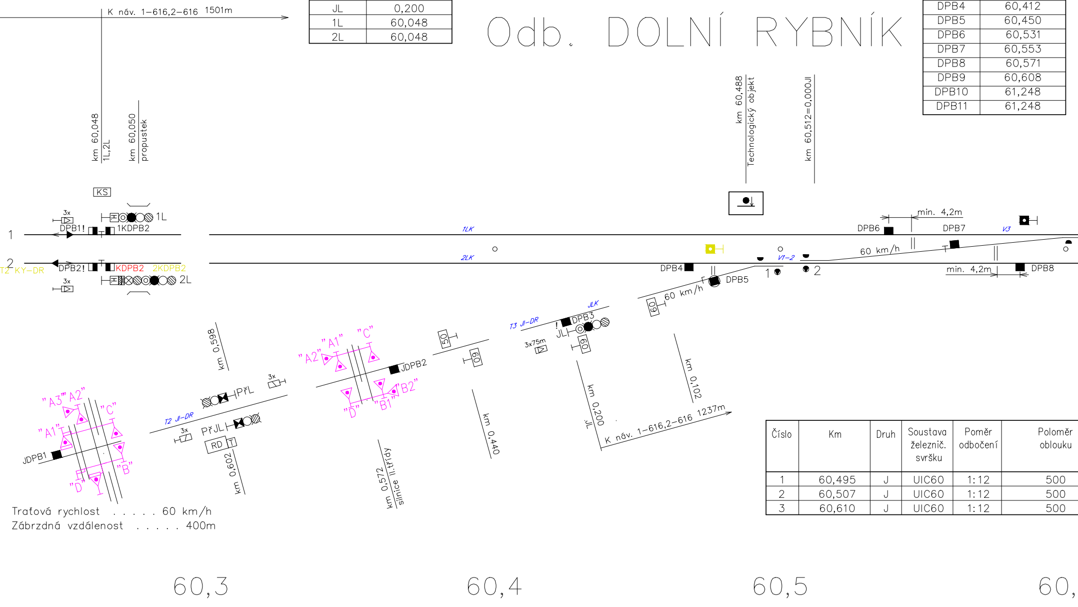
Název	Poloha v km
1–588	58,890
2–588	58,890
PřJL	0,602
JL	0,200
1L	60,048
2L	60,048


+9,56 ‰
904m
+11,95 ‰
592m
km 60,498

POLOHY PN

Název	Poloha v km
DPB1	60,046
DPB2	60,046
DPB3	0,200
DPB4	60,412
DPB5	60,450
DPB6	60,531
DPB7	60,553
DPB8	60,571
DPB9	60,608
DPB10	61,248
DPB11	61,248

Odb. DOLNÍ RYBNÍK


K náv. 1–616,2–616 1501m
km 60,048
1L,2L
km 60,050
propustek
km 60,488
Technologický objekt
km 60,512=0,000Jl
KS
3x
1L
DPB1!
1KDPB2
1
1LK
2LK
2
T2 KY–DR
DPB2!
KDPB2
2KDPB2
2L
3x
min. 4,2m
DPB6
DPB7
V3
60 km/h
V1–2
DPB4
DPB5
1
2
min. 4,2m
DPB8
60 km/h
60
JLK
T3 Jl–DR
DPB3
JL
60
3x75m
50
60
JDPB2
"C"
"A1"
"A2"
"B2"
"B1"
"D"
km 0,598
3x
PřL
T2 Jl–DR
3x
PřJL
RD
T
km 0,602
km 0,572
silnice II. třídy
km 0,440
km 0,200
Jl
km 0,102
K náv. 1–616,2–616 1237m
"A3"
"A2"
"C"
"A1"
JDPB1
"B"
"D"
60,3
60,4
60,5
60,

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku
1	60,495	J	UIC60	1:12	500
2	60,507	J	UIC60	1:12	500
3	60,610	J	UIC60	1:12	500

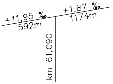
Traťová rychlost . . . . . 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

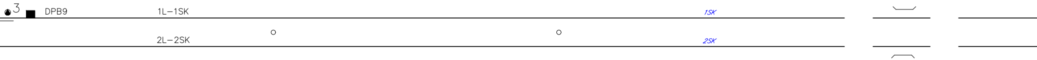
Úsek	Snímače	Umístění
1LK	DPB1,DPB6	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
2LK	DPB2,DPB4	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
JLK	DPB3,DPB5	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
V1–2	DPB4,DPB5,DPB8	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
V3	DPB6,DPB7,DPB9	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
1SK	DPB9,DPB10	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK
2SK	DPB8,DPB11	SÚ–DOLNÍ RYBNÍK

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do		Rychlost od/do
		CHOMUTOV		JIRKOV
		1K	2K	1K
1	2/3+	traťová	–	–
1	2/3–	–	60 km/h	60 km/h
2		–	traťová	60 km/h


+11,95 ‰
592m
+1,87 ‰
1174m
km 61,090

TAB


3
DPB9
1L–1SK
2L–2SK
1SK
2SK

km 60,921
propustek

TABULKA VÝHYBEK

Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
L	l	b	č	EPR	l	1	–	–	–
L	p	b	č	EPR	p	1	–	–	–
L	p	b	č	EPR	p	1	–	–	–

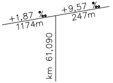
6

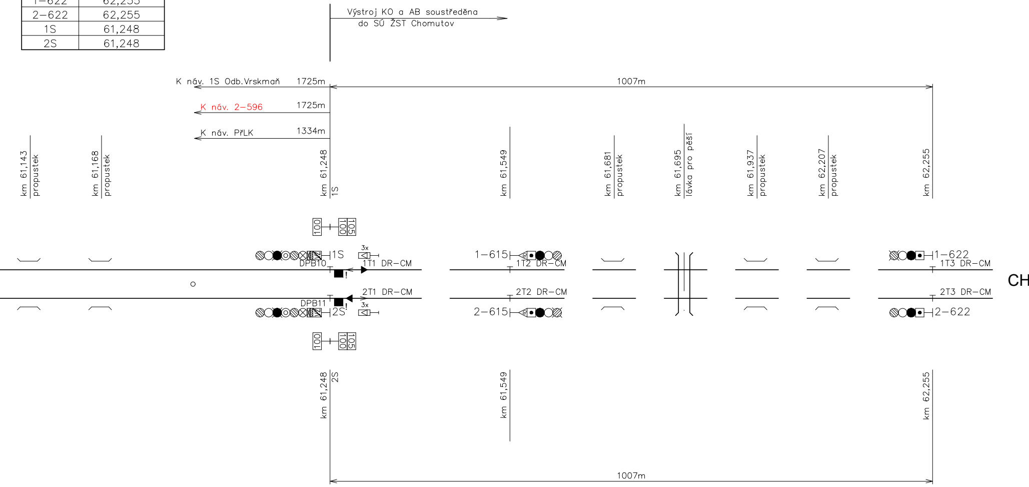
60,7

60,8

ULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
1–622	62,255
2–622	62,255
1S	61,248
2S	61,248


+1,87 ‰
1174m
+9,57 ‰
247m
km 61,090


Výstroj KO a AB soustředěna
do SÚ ŽST Chomutov
K náv. 1S Odb.Vrskmaň
1725m
1007m
K náv. 2–596
1725m
K náv. PřLK
1334m
km 61,143 propustek
km 61,168 propustek
km 61,248 1S
km 61,549
km 61,681 propustek
km 61,695 lávka pro pěší
km 61,937 propustek
km 62,207 propustek
km 62,255
100
100
105
1S
3x
DPB10
1T1 DR–CM
1–615
1T2 DR–CM
1–622
1T3 DR–CM
CH
2T1 DR–CM
2T2 DR–CM
2T3 DR–CM
DPB11
2S
3x
2–615
2–622
100
100
105
km 61,248 2S
km 61,549
km 62,255
1007m

Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . . 100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní 120km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000m

61,2

LEGENDA:

1SK	Název kolejových úseku mezi izolovanými styky
1SK-I	Název kolejových úseku mezi počítači náprav
—	Stávající stav
—	Navrhovaný stav
—	Rušené zařízení
—	Související stavba

OMUTOV

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 11-02
D.1.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“
SUDOP EU SUDOP PRAHA PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR
Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. DAVID ZRŮST
Vypracoval: ING. PETR SÝKORA
Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: DSP
Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.2.B
Měřítko: -
Počet formátů: 9A4
Číslo přílohy: 0208A

název PS/SO:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, SZZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA
Stavební postup SP2e - rušené zařízení

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.